

CONDICIONES DE USO

Ete bricobarco es propiedad de Nautica Seymo tiene todos los derechos sobre la imágenes , textos, y es quemas.

Este bricobarco esta disponible para uso particular y licencia concedida por Nautica Seymo

Nº 23657891©

Queda absolutamente prohibida su venta, reproducción o distribución para su venta posterior. Se prohíbe cualquier reproducción o distribución total o parcial no autorizada de estos bricobarcos.❖ como el uso de información referente a la web con fines comerciales sin la previa autorización. Su incumplimiento con lleva,❖ las responsabilidades civiles y/o penales correspondientes y podrá❖ dar lugar a que se insten las acciones judiciales pertinentes en Derecho.

MOTOR PRINCIPAL COMO BOMBA DE ACHIQUE

En este bricobarco trataremos el tema de la bomba de achique utilizando el motor principal este es un complemento a las bombas eléctricas o manuales muy eficaz , económico y fácil de instalar

Ventajas sobre los sistemas de achique tradicional.

Las baterías en inundación dejaran de funcionar

Mientras que el motor permanezca en funcionamiento,

Aspira rara agua de la sentina continuamente y achicara durante mas tiempo .



En este brico haremos pasar el agua de sentina o del exteriorl a través del filtro de mar para no perjudicar al motor .

En caso de una vía de agua importante podremos utilizar el sistema con solo girar la llave de paso

El achique en litros será diferente para cada motor



Esquema de conexión de la bomba de achique utilizando la bomba de refrigeración del motor principal, podrá extraer agua del interior de la embarcación



Filtro de aguade Mar

Según la posición de la maneta de la válvula de tres vías el recorrido del agua de refrigeración del motor seguirá las flechas verdes o rojas



Válvula de tres vías dos posiciones



rejilla filtro en la sentina

Grifo de fondo del motor



Fotos de instalación real



Para la construcción de este brico solamente hará falta añadir la válvula de tres vías de latón y la manguera anillada hasta la sentina con la rejilla .

Las demás partes normalmente ya forman parte de la instalación de una embarcación

Los materiales empleados en el brico

• Válvula tres vías	50 Euros
• 3 racor del diámetro de la manguera del motor	9 E
• 2 metros de tubo anillado	10 E
• Rejilla de achique	7 E
•	
TOTAL	76 Euros

En una embarcación los sistemas de achique son muy importantes aunque normalmente serán los que mejor Viven en la embarcación .

Pero no hay que olvidar que una detección a tiempo de las vías de agua marcará la diferencia entre salvar la embarcación ,y lo mas importante la tripulación
Por eso es imprescindible una alarma acústica de agua en la sentina.

Aquí les mostramos algunas

CLICK En las imágenes para ver características



ATENCIÓN!

Este bricobarco tiene muchas variantes, en cuanto a material y montaje, por lo que Nauticaseymo no se hace responsable de cualquier posible incidente que se produzca en el proceso de instalación o uso.

Queda absolutamente prohibida su venta, reproducción o distribución para su venta posterior. Se prohíbe cualquier reproducción o distribución total o parcial no autorizada de estos bricobarcos. ♦ como el uso de información referente a la web con fines comerciales sin la previa autorización. Su incumplimiento con lleva, ♦ las responsabilidades civiles y/o penales correspondientes y podrá ♦ dar lugar a que se insten las acciones judiciales pertinentes en Derecho.



<http://www.seymonautica.com>

[VOLVER A BRICOBARCOS](#)

VOLVER AL PRINCIPIO