

## CONDICIONES DE USO

Ete bricobarco es propiedad de Nautica Seymo tiene todos los derechos sobre la imágenes , textos, y es quemas.

Este bricobarco esta disponible para uso particular y licencia concedida por Nautica Seymo

Nº 23657891©

Queda absolutamente prohibida su venta, reproducción o distribución para su venta posterior. Se prohíbe cualquier reproducción o distribución total o parcial no autorizada de estos bricobarcos. como el uso de información referente a la web con fines comerciales sin la previa autorización. Su incumplimiento con lleva, las responsabilidades civiles y/o penales correspondientes y podrá dar lugar a que se insten las acciones judiciales pertinentes en Derecho.

# CARGA Y SEPARACIÓN DE BATERÍAS

¿porque separar las baterías?, para consumir de la batería de servicio y preservar la de motor.

Trataremos todas sus formas e instalaciones

*En próximos bricos*

*En esta ocasión vamos a utilizar un separador de diodos*

**EN ESTE BRICO TRATAREMOS EL TEMA DE LA CARGA Y SEPARACIÓN DE LAS BATERÍAS , EXISTEN VARIAS OPCIONES**

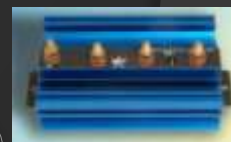
**MANUALMENTE: SELECTORES Y CORTA BATERÍAS**



**SEPARADOR DE DIODOS**



**SEPARADOR DE DIODOS SIN PERDIDA DE TENSIÓN**



**RELÉ**



**RELÉ AUTOMÁTICO**



## VENTAJAS E INCONVENIENTES

**Los selectores y corta** baterías hay que accionarlos manualmente para cargar y separar las baterías por lo tanto se olvidaran en mas de una ocasión con la consecuencia de descargar la batería de motor Las baterías deben ser de la misma tecnología (agm,gel,acido etc..) y marca

Para obtener un rendimiento optimo



**El separador de diodos** es automático el único inconveniente y grave es la perdida de tensión 0,7 voltios esto quiere decir que las baterías no alcanzaran su capacidad total ,es compatible con bancos de baterías de diferente tecnología y grupos de baterías de distinta marca

**El separador de diodos sin perdida de tensión** tiene iguales características y carga 100% las baterías El inconveniente es el precio y es propenso a mas averías



**El relé normal** no tiene perdidas de tensión pero hay que comandarlo desde la llave de arranque o desde el alternador D+( si esta disponible en el alternador) Los inconvenientes proceden del cableado para su instalación y que las baterías devén ser de la misma tecnología y de la misma marca



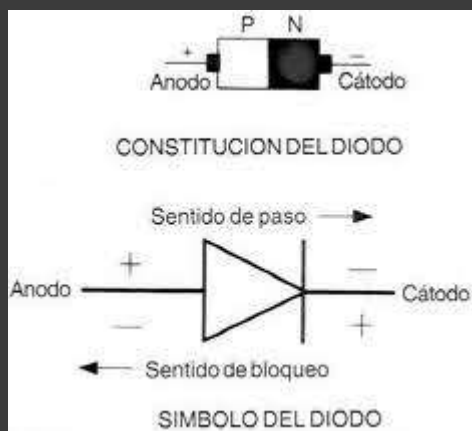
Para obtener un rendimiento optimo

**Relé automático** no tiene pérdidas de tensión  
Y su instalación es simple , las baterías devén ser de  
la misma tecnología y de la misma marca  
Para obtener un rendimiento optimo



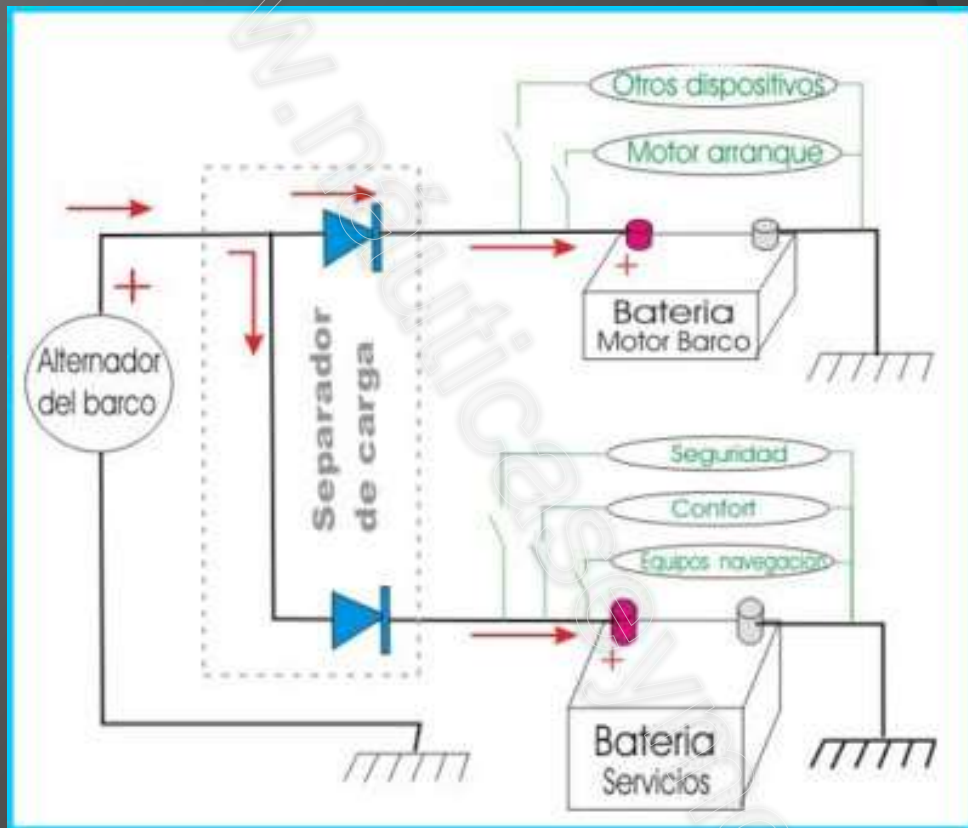
En este brico utilizaremos un separador de diodos  
normalmente esta encapsulado con dos o tres diodos  
dependiendo si es para separar dos o tres baterías  
Y la carcasa actúa de refrigerador

Funcionamiento del diodo ,  
deja pasar la corriente en un sentido en la imagen de  
abajo queda claro cual es el sentido de paso  
Lbs diodos empleados son de potencia como vemos en  
la imagen de abajo a la derecha



## Esquema de conexión de un separador de diodos

En el esquema se puede observar el sentido de carga las flechas rojas



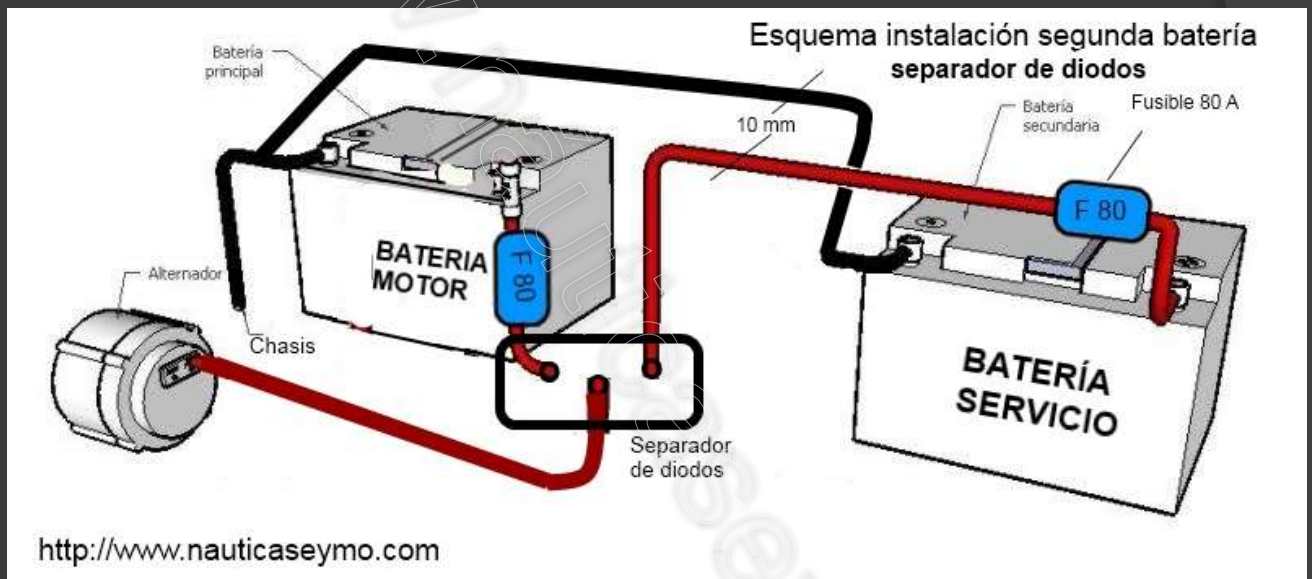
Funcionamiento: cuando el motor esta en marcha el alternador carga las baterías a través del separador de diodos cuando el motor se detiene los diodos bloquean el paso de corriente que podría circular entre las dos baterías

El separador de diodos como hemos comentado antes tiene el inconveniente de cargar las baterías por debajo de su capacidad total entre 0,6 y 0,7 voltios menos

Para elegir el separador de diodos ideal para nuestro proyecto debemos saber la potencia de nuestro alternador aunque podemos utilizar un separador con un 20% menos de potencia

Ejemplo: si nuestro alternador tiene una capacidad de carga de 80 Amperios el Separador puede ser de 60 Amperios

En el esquema sinóptico queda claramente su instalación del separador de baterías. solamente resaltar, colocar dos fusibles de 80 amperios lo mas próximo a las baterías para proteger la instalación



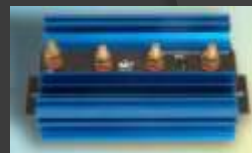
Para la construcción de este brico hemos empleado los siguientes materiales

#### Los materiales empleados en el brico y presupuesto

○ Separador de diodos 70 A	60 Euros
○ 2 porta fusibles y 2 fusibles 80 A	17
○ 3 metros de cable 10mm	9
○ 1 metro de cable 1,5 mm	1,50 E
○ 6 terminales baterías 10mm	6 E
○ 2 fastoon 6,3 mm	0,70 E
○	
<b>TOTAL</b>	<b>93 Euros</b>

## Para la construcción de este brico hemos empleado los siguientes materiales

Separador de diodos



Porta fusibles y dos fusibles 80 Amperios  
*Pueden utilizarse como aéreos o para fijar*



2 metros de cable 10mm color azul para el positivo y 1 metro de 10 mm negro para el negativo



2 metros de cable 2,5mm color negro para el negativo



6 terminales de 10mm para batería



2 terminales fastoon para conexión del rele



S



# ATENCIÓN!

Este bricobarco tiene muchas variantes, en cuanto a material y montaje, por lo que Nauticaseymo no se hace responsable de cualquier posible incidente que se produzca en el proceso de instalación o uso.

<http://www.seymonautica.com>



[VOLVER A BRICOBARCOS](#)

[VOLVER AL PRINCIPIO](#)