

## CR 1

Valido para motores fuera borda y motores accionados por chispa (bujías)

### Características:

- Gran pantalla LCD Tacómetro / cuenta horas
  - Excelente para los motores que operan en el rango hasta 25.000 RPM,
  - fuera bordas, Quads, motos acuáticas, motocicletas y motos de cros
  - Reseteable a cero horas
  - Para todos los motores de encendido por chispa
  - A prueba de salpicaduras
- Fácil de instalar: Envuelva el cable negro alrededor del cable de la bujía
- trabajará en todos los motores accionados por chispa.
  - El contador de horas de lecturas de hasta 10000 horas y a continuación, se restablece a cero
  - El taquímetro indica a 99,999 RPM
  - Mantenimiento programable ajuste de la hora con el icono de servicio, aviso cuando el cambio de aceite u otro servicio
  - Funciona en todos los motores de encendido por chispa se selecciona el tipo de motor usando los botones S1 y S2

### Especificaciones:

- Pantalla: Grande 8.3 pulgadas pantalla LCD
- Lectura: 9999.59 horas y minutos
- Lectura: 99.999 RPM
- Precisión: 1 minuto o 10 RPM, Cuarzo
- Tensión de alimentación: Auto Alimentado con batería interna nominal de 35.000 horas de operación
- Rango de temperatura: -4 a 158 grados Fahrenheit;-20C a 70C centigrados
- Dimensiones: cuerpo principal ancho 75mm x alto 48mmx fondo 20mm

## ENGLISH

### CR 1

Suitable for outboard motors and engines powered by spark (spark)

### features:

- Large LCD tachometer / hour meter
  - Excellent for engines operating in the range of 25,000 RPM,
  - Outboards, ATV, personal watercraft, motorcycles and jet cros
  - Resettable zero hour
  - For all spark ignition engines
  - Splash proof
- Easy to install: Wrap the black wire around the spark plug wire
- Work on all engines powered by spark.
  - The hour meter readings up to 10000 hours and then reset to zero
  - The tachometer reads to 99,999 RPM
  - Maintenance programmable time setting with the service icon, a warning when the oil change or other service
  - Works on all engines ignition engine type selected using the buttons S1 and S2
- specifications:
- Display: Large 8.3 inches LCD screen
  - Reading: 9999.59 hours and minutes
  - Read: 99,999 RPM
  - Accuracy: 1 minute or 10 RPM, Quartz
  - Supply voltage: Self powered with internal battery rated at 35,000 hours of operation
  - Temperature range: -4 to 158 degrees Fahrenheit, Celsius-20C to 70C
  - Dimensions: 75mm wide main body depth x height 20mm 48mmx



## Frances

### CR 1

Convient pour les moteurs hors-bord et les moteurs alimentés par étincelle ()

### caractéristiques:

- Grand écran LCD tachymètre / compteur horaire
  - Excellent pour les moteurs fonctionnant dans la gamme de 25.000 RPM,
  - Hors-bord, VTT, les motomarines, les motocyclettes et les cros jet
  - Remise à zéro heure zéro
  - Pour tous les moteurs à allumage commandé
- Résistant aux éclaboussures -
- Facile à installer: Enroulez le fil noir autour du fil de la bougie
- Les travaux sur tous les moteurs alimentés par une étincelle.
  - Les relevés de compteurs heure jusqu'à 10000 heures, puis remise à zéro
  - Le compteur de vitesse donne à 99,999 RPM
  - Réglage du temps d'entretien programmable avec l'icône de service, un avertissement lorsque le changement d'huile ou un autre service
  - Fonctionne sur tous les types de moteurs moteur à allumage sélectionnée à l'aide des boutons S1 et S2

### Spécifications:

- Affichage: Grand écran LCD 8,3 pouces
- Lecture: 9999.59 heures et les minutes
- Lire: 99,999 RPM
- Précision: 1 minute ou 10 tours par minute, Quartz
- Tension d'alimentation: Auto-alimenté avec une batterie interne évalué à 35.000 heures de fonctionnement
- Plage de température -: -4 à 158 degrés Fahrenheit, Celsius-20C à 70C
- Dimensions: largeur 75mm de profondeur x hauteur principal organe 48mmx 20mm

## Deutsch

### CR 1

Geeignet für

Außenbordmotoren und Motoren von Funke (Funke) angetrieben

### Features:

- Große LCD-Drehzahlmesser / Betriebsstundenzähler
  - Hervorragend geeignet für Motoren, die im Bereich von 25.000 RPM,
  - Außenborder, ATV, Wassermotorräder, Motorrädern und Jet-Cros
  - Rückstellende Stunde Null
  - Für alle Ottomotoren
  - Spritzwassergeschützt
- Einfach zu installieren: Wickeln Sie das schwarze Kabel rund um die Zündkabel
- Bei allen Motoren angetrieben durch Funken zu arbeiten.
  - Die Stunde Zählerstände von bis zu 10.000 Stunden und dann auf Null zurückgesetzt
  - Der Tachometer bis 99.999 RPM
  - Wartung programmierbare Zeiteinstellung mit dem Dienst-Symbol, wird eine Warnung, wenn der Ölwechsel oder sonstige Leistung
  - Funktioniert auf allen Motoren Ottomotor Typ ausgewählt mit den Tasten S1 und S2
- Technische Daten:
- Display: 8,3 Zoll große LCD-Bildschirm
  - Lesen: 9999,59 Stunden und Minuten
  - Lesen: 99.999 RPM
  - Genauigkeit: 1 Minute oder 10 RPM, Quartz
  - Versorgungsspannung: Selbst mit interner Batterie bei 35.000 Betriebsstunden bewertet angetrieben
  - Temperaturbereich: -4 bis 158 Grad Fahrenheit, Celsius-20C bis 70C
  - Abmessungen: 75mm breit Hauptteil Tiefe x Höhe 20mm 48mmx

<http://www.seymonautica.com>

**INSTALACIÓN**

Coloque la unidad donde pueda leerse fácilmente. Envolver 3 o 4 vueltas del extremo del cable alrededor del cable de la bujía

**En los ajustes el motor debe estar parado**

**AJUSTE DEL TACÓMETRO**

Mantenga pulsado el botón S1

El LCD mostrará en orden circular

- 01 ( dos veces por revolución).
  - 02 (una vez por revolución) predeterminado
  - 03 (cada dos revoluciones),
  - 04 (horas de motor, no se mostrará RPM).
- Una vez que encuentre el patrón deseado suelte S1 y La pantalla LCD parpadeará durante 8 a 10 segundos y volverá al modo de contador de horas totales.

**PARA AJUSTAR EL TEMPORIZADOR DE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO:**

Mantenga pulsado el botón S2 durante 4 segundos.

LCD se encenderá y el icono de servicio se mostrará.

Pulsando y manteniendo pulsado el botón S1 hará que el dígito que parpadea se incremente de forma automática.

Con S2 se cambia de dígito que parpadea hasta las horas de mantenimiento deseado

**ACTIVACIÓN DEL CONTADOR A INTERVALOS DE MANTENIMIENTO:**

Mantenga pulsado el botón S1 y S2 al mismo tiempo.

Hasta que Los dos dígitos se incrementen a 09 Cuando el motor está en marcha y el tiempo de mantenimiento ha llegado a cero, el icono de servicio se enciende

**VER INTERVALO DE MANTENIMIENTO:**

Mantenga pulsado el botón S2 durante 4 segundos para ver el tiempo restante de mantenimiento

**REPOSICIÓN DEL ICONO DE SERVICIO:**

Presione y mantenga presionados los botones S1 y S2 durante 20 segundos. El icono de servicio se apagará. El tiempo de mantenimiento de forma automática por defecto al número previamente programado.

**PARA REINICIAR EL TOTAL DE HORAS Y TIEMPO DE MANTENIMIENTO:**

Mantenga pulsado el botón S1 hasta el 05 se muestre. Suelte el botón S1 y después de 8 segundos, la pantalla volverá al total de horas. Mantenga pulsado S1 y S2 al mismo tiempo durante 20 segundos restablecimiento total.

**ENGLISH****INSTALLATION**

Place the unit where it can be read easily. Wrap 3 or 4 laps from the end of wire around the spark plug wire?

**In the settings the engine must be stopped**

**SETTING THE TACHOMETER**

Press and hold S1

The LCD display in a circular

- 01 (two times per revolution).
- 02 (once per revolution) default
- 03 (every two revolutions),
- 04 (engine hours, RPM will not be displayed).

Once you find the desired pattern and release S1 LCD display will flash for 8 to 10 seconds and return to the counter mode of total hours.

**TO SET THE TIMER INTERVAL MAINTENANCE:**

Hold down the S2 button for 4 seconds.

LCD turns on and the service icon is displayed. Pressing and holding the S1 button will cause the flashing digit increases automatically.

With S2 is changed from flashing digit until the desired maintenance hours

**INTERVAL TIMER ACTIVATION OF MAINTENANCE:**

Press and hold the S1 and S2 at the same time. Until The two-digit increase to 09 when the engine is running and maintenance time has reached zero, the service icon turns

**CHECK INTERVAL MAINTENANCE:**

Hold down the S2 button for 4 seconds to display the time remaining maintenance

**ICON REPLACEMENT SERVICE:**

Press and hold the buttons S1 and S2 for 20 seconds. The service icon will turn off. The holding time automatically default to preprogrammed number.

**TO RESTART****THE HOURS TOTAL TIME MAINTENANCE:**

Press and hold S1 until 05 is displayed. Release the S1 button and after 8 seconds, the screen returns to total hours. S1 and S2 hold simultaneously for 20 seconds full recovery.

## FRANÇAIS INSTALLATION

Placez l'unité où il peut être lu facilement. Enveloppez 3 ou 4 tours de la fin du fil autour du fil de la bougie?

### Dans les paramètres du moteur doit être arrêté RÉGLAGE DE LA TACHYMÈTRE

Appuyez et maintenez S1

L'écran LCD dans une circulaire

01 (deux fois par tour).

02 (une fois par tour) par défaut

03 (tous les deux tours),

04 (heures de moteur, RPM ne sera pas affichée).

Une fois que vous trouvez le motif désiré et la libération S1 écran LCD clignotera pendant 8 à 10 secondes et revenir à la mode compteur d'heures totales.

### POUR RÉGLER LA MAINTENANCE intervalle de minuterie:

Maintenez enfoncé le bouton S2 pendant 4 secondes.

LCD s'allume et l'icône du service est affiché. En appuyant sur la touche S1 fera les augmentations de chiffre clignotant automatiquement.

Avec S2 est passée de chiffre clignotant

jusqu'à ce que les heures de maintenance souhaités

### Activation de la minuterie INTERVALLE DE MAINTENANCE:

Appuyez et maintenez le S1 et S2 dans le même temps. Jusqu'à l'augmentation à deux chiffres au 09 lorsque le moteur est en marche et le temps de maintenance a atteint zéro, l'icône du service tourne

### VOIR L'ENTRETIEN:

Maintenez enfoncé le bouton S2 pendant 4 secondes pour afficher le temps restant de maintenance

### SERVICE DE REMPLACEMENT ICON:

Appuyez et maintenez les boutons S1 et S2 pendant 20 secondes. L'icône de services éteint. Le temps de maintien automatiquement par défaut le numéro préprogrammé.

### REMISE EN MARCHÉ DES HEURES DE MAINTENANCE DU TEMPS TOTAL:

Appuyez et maintenez S1 jusqu'au 05 s'affiche. Relâchez le bouton S1 et après 8 secondes, l'écran revient au nombre total d'heures. S1 et S2 tenir simultanément pendant 20 secondes de récupération complète.

## DEUTSCHE INSTALLATION

Stellen Sie das Gerät, wo es gelesen werden kann einfach. Wickeln Sie 3 oder 4 Runden vor dem Ende der Draht um die Zündkabel?

### In den Einstellungen der Motor muss gestoppt werden

#### EINSTELLEN DER DREHZAHLMESSE

Drücken und halten Sie S1

Das LCD-Display in einer kreisförmigen

01 (zwei mal pro Umdrehung).

02 (einmal pro Umdrehung) Standard

03 (alle zwei Umdrehungen),

04 (Betriebsstunden, Drehzahl wird nicht angezeigt).

Sobald Sie das gewünschte Muster und Release-S1 LCD-Display wird für 8 bis 10 Sekunden lang und kehren Sie zum Counter-

#### Modus von insgesamt Stunden.

AN das Timer-Intervall WARTUNGS SET:

Halten Sie die S2-Taste für 4 Sekunden.

LCD schaltet sich ein und das Service-Symbol angezeigt wird. Drücken und Halten der Taste S1 wird die blinkende Ziffer erhöht sich automatisch zu verursachen.

Mit S2 wird von blinkenden Ziffer verändert bis die gewünschte Wartung Stunden

#### INTERVALLZEITGEBER AKTIVIERUNG Pflegezustand:

Halten Sie die S1 und S2 gleichzeitig. Bis Die zweistellige Steigerung auf 09, wenn der Motor läuft und die Wartung der Zeit Null erreicht hat, schaltet sich das Service-Symbol

#### Check Interval WARTUNG:

Halten Sie die S2-Taste für 4 Sekunden, um die verbleibende Zeit angezeigt Wartung

#### ICON Ersatzschlüssel-Service:

Drücken und halten Sie die Tasten S1 und S2 für 20 Sekunden. Der Service-Symbolerlicht. Die Haltezeit automatisch auf vorprogrammierte Nummer standardmäßig.

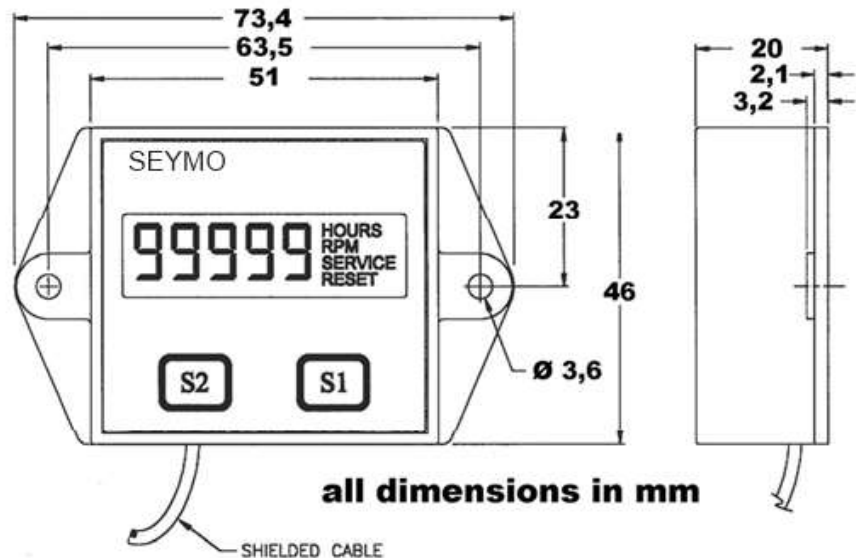
#### Um die Stunden TOTAL

##### TIME MAINTENANCE NEUSTART:

Drücken und halten Sie S1 bis 05 angezeigt wird. Lassen Sie die S1-Taste und nach 8 Sekunden, wechselt der Bildschirm auf insgesamt Stunden. S1 und S2 halt gleichzeitig für 20 Sekunden vollständige Genesung.

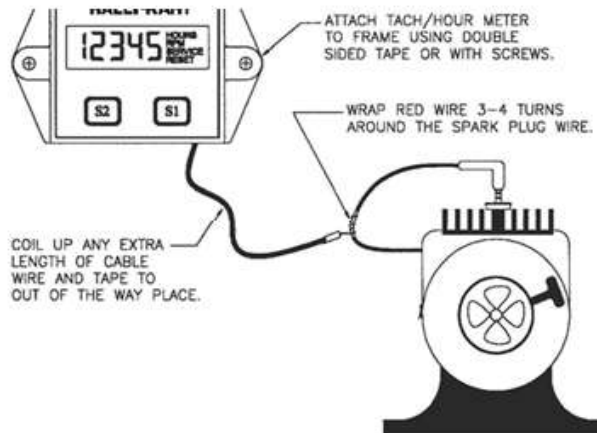
DIAGRAMA  
SCHEME  
REGIME  
SCHEMA

<http://www.seymonautica.com>



### Engine RPM

- 01** This setting to be used when there is one spark firing on each revolutions.
- 02** This setting to be used when there is spark firing for every 2 revolutions.
- 03** This setting to be used when there is spark firing for every 180 degrees



Instalación practica  
Practical installation  
<http://www.bricobarco.es>  
CLICK

