

## REGENERATOR PULSE MAX RP 500,RP 505



### RP 500/505

El 80% de las baterías se reemplazan innecesariamente. Esto ocurre por lo general cuando la batería presenta una falta de capacidad de arranque, siendo comúnmente la causa la acumulación de sulfato en las placas de las celdas de la misma. Esta situación en muchos casos es casi completamente reversible, ya que existe la tecnología para evitar su formación tempranamente, siendo de esta forma posible aumentar considerablemente la vida útil de las baterías de su automóvil. Esta misma tecnología es igualmente aplicable a otras baterías tal como las utilizadas comúnmente en muchas otras aplicaciones de almacenamiento de energía. El REGENERATOR PULSE MAX provee un exclusivo tratamiento de regeneración y mantenimiento acondicionador constante, por medio del cual su batería mantendrá permanentemente su capacidad y productividad al máximo nivel.

El REGENERATOR PULSE MAX RP 500/505 es un dispositivo electrónico de pulsos para regeneración y mantenimiento de baterías de arranque y de otras aplicaciones. Se conecta directamente a los bornes de su batería y actúa permanentemente emitiendo pulsos de alta frecuencia para regenerar la batería y prevenir la sulfatación de sus placas. El DESULFATADOR Tiene incorporado un interruptor de desconexión

No conectar el generador de impulsos en el cargador - conectarlo a la batería

Conecte el cable negro al negativo y el cable rojo al positivo de la batería

1. ¿Está funcionando? Si el LED del interruptor se enciende y se puede oír un claro "zumbido" de ruido,
2. importante asegurar que todas las actividades de carga de batería se lleva a cabo en un zona bien ventilada.
3. La batería que debe recuperarse debe medir al menos 10,5 V' con baterías 12V circuito abierto' y 21 V en baterías 24 V. Cualquier tensión menor .Indicara que La batería tiene un deterioro irreparable puede ser más que sulfatación
4. Asegúrese de que los niveles de electrolitos son adecuados antes de comenzar, estos deben ser revisados regularmente
5. El dispositivo debe ser utilizado en conjunción con un cargador de la batería si no agotara la batería por su consumo
- . El consumo de 110 - 135mA.
6. El generador de impulsos se puede dejar conectado en la batería, si el cargador está conectado  
No deje el REGENERATOR conectado únicamente al cargador de la batería.
7. Dicho esto el dispositivo se puede utilizar sin un cargador hasta que el voltaje de la batería alcance 10,5 en baterías de 12V y 21 V en baterías 24V ,a continuación cargar la batería en conjunción con el generador de impulsos hasta la tensión máxima que alcance  
Dependiendo del estado de la batería, la recuperación podría ser de varios días.
8. Si usted tiene un voltímetro la más simple indicación de la mejora de la batería será el máximo voltaje alcanzado después de cada carga. Esto debería aumentar notablemente durante la primera semana y luego reducirse con el tiempo.

11. Los dispositivos se suministran con protección de polaridad inversa e interruptor de desconexión

Caja aluminio

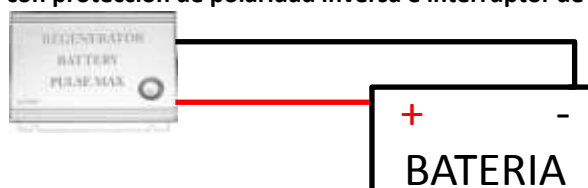
Tamaño reducido

Dimensiones:

110 x 89 x 37 mm

Dos versiones

12 v 24 v



## REGENERATOR PULSE MAX RP 500 RP505



### ENGLISH

#### RP 500/505

80% of the batteries are replaced unnecessarily. This happens usually when the battery has a lack of ability to start, being commonly the cause accumulation of sulfate on the plates of the same cells. This situation is in many cases almost completely reversible, since the technology exists to prevent their formation early, being thus possible to increase the service life of the batteries in your car. This same technology is equally applicable to other batteries such as those commonly used in many other applications of energy storage. The PULSE REGENERATOR MAX provides a unique treatment conditioner constant regeneration and maintenance, by which permanently keep your battery capacity and productivity at the highest level.

The PULSE REGENERATOR MAX 500/505 RP is an electronic device for pulse regeneration and maintenance of starter batteries and other applications. It connects directly to the battery terminals and acts permanently emitting high frequency pulses to regenerate the battery and prevent sulfation of the plates. The desulfating has built a disconnect switch

Do not connect the pulse generator in the charger - connect to the battery

Connect the black wire to negative and red cable to the positive battery

1. Is it working? If the switch LED lights up and you can hear a clear "buzzing" noise,
  2. important to ensure that all activities battery charging is carried out in a well ventilated area.
  3. The battery to be recovered should be at least 10.5 V '12V battery open circuit' and 21 V batteries 24 V. Any lower voltage .Indicara that the battery has an unrecoverable impairment may be more than sulfation
  4. Make sure electrolyte levels are adequate before, these should be checked regularly
  5. The device must be used in conjunction with a battery charger if not drain the battery consumption . The consumption of 110 - 135mA.
  6. The pulse generator can be left connected to the battery if the charger is connected
- Do not leave the REGENERATOR connected only to the battery charger.
7. Having said that the device can be used without a charger until the battery voltage 10.5 Scope 12V batteries and 21 V batteries 24V, then charge the battery in conjunction with the pulse generator to the maximum voltage range
- Depending on the state of the battery, the recovery could be several days.
8. If you have a simple voltmeter indicating improved battery voltage reached is the maximum after each charge. This should increase significantly during the first week and then reduced over time.

11. The devices are supplied with reverse polarity protection and disconnect switch

Aluminum box

Small size

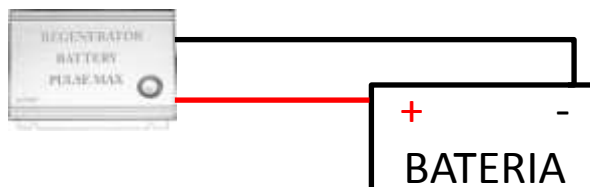
Dimensions:

110 x 89 x 37 mm

Two versions

12 v

24 V



## REGENERATOR PULSE MAX RP 500 RP505



### FRANÇAIS

#### RP 500/505

80% des piles sont remplacées inutilement. Cela se produit généralement lorsque la batterie a un manque de capacité pour commencer, étant souvent la cause de l'accumulation de sulfate sur les plaques des mêmes cellules. Cette situation est dans de nombreux cas presque complètement réversible, puisque la technologie existe pour empêcher leur formation au début, étant ainsi possible d'augmenter la durée de vie des piles dans votre voiture. Cette même technologie est également applicable à d'autres batteries comme ceux couramment utilisés dans de nombreuses autres applications de stockage de l'énergie. Le régénérateur d'impulsions MAX fournit une régénération de traitement unique climatiseur et un entretien constants, par lequel conserver en permanence votre capacité de la batterie et de la productivité au plus haut niveau.

Le PULSE REGENERATOR MAX 500/505 RP est un dispositif électronique pour la régénération d'impulsions et l'entretien des batteries de démarrage et d'autres applications. Il se connecte directement aux bornes de la batterie et des actes d'émission en permanence des impulsions à haute fréquence pour régénérer la batterie et éviter la sulfatation des plaques. La désulfatation a construit un sectionneur

Ne pas connecter le générateur d'impulsions dans le chargeur - connecter à la batterie

Connectez le fil noir au câble négatif et rouge à la batterie positive

1. Est-il travailler? Si l'interrupteur allume et vous pouvez entendre un "bourdonnement" bruit clair,
2. important de veiller à ce que toutes les activités de charge de la batterie est effectuée dans un endroit bien ventilé.
3. La batterie à récupérer doit être au moins 10,5 V 'batterie 12V circuit ouvert' et 21 V batteries 24 V. Toute tension inférieure. Indicara que la batterie a une déficience irrécupérables peut être plus que sulfatation
4. Assurez-vous que les niveaux d'électrolyte sont adéquats avant, ceux-ci doivent être vérifiés régulièrement
5. L'appareil doit être utilisé en conjonction avec un chargeur de batterie si pas vidanger la consommation de la batterie

. La consommation de 110 - 135mA.

6. Le générateur d'impulsions peut être laissé connecté à la batterie si le chargeur est branché

Ne laissez pas le REGENERATOR connecté uniquement au chargeur de batterie.

7. Cela dit que le dispositif peut être utilisé sans un chargeur jusqu'à ce que la tension de la batterie

10.5 batteries Portée 12V et 21 V batteries 24V, puis charger la batterie en liaison avec le générateur d'impulsions à la plage de tension maximale

Selon l'état de la batterie, la récupération peut être de plusieurs jours.

8. Si vous avez un simple voltmètre indiquant une meilleure tension de la batterie atteint est le maximum après chaque charge. Ceci devrait augmenter considérablement au cours de la première semaine puis réduit au fil du temps.

11. Les appareils sont livrés avec protection de polarité inverse et sectionneur

Boîte en aluminium

Petite taille

Dimensions:

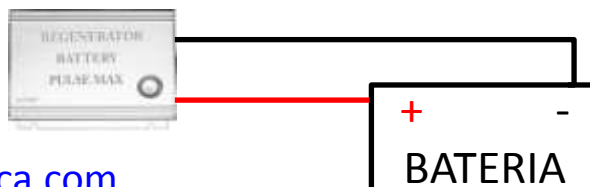
110 x 89 x 37 mm

Deux versions

12 v

24 v

<http://www.seymonautica.com>



# RP 500/505 BATTERY REGENERATOR SEYMO

## REGENERATOR PULSE MAX RP 500 RP505



### DEUTSCHE

#### RP 500/505

80% der Batterien ersetzt unnötig Dies geschieht meist, wenn der Akku hat eine mangelnde Fähigkeit zu beginnen, da häufig die Ursache Akkumulation von Sulfat auf den Platten der gleichen Zellen. Diese Situation ist in vielen Fällen fast vollständig reversibel, da die Technologie existiert, um ihre Ausbildung frühzeitig zu verhindern, wobei es möglich, die Lebensdauer der Batterien im Auto zu erhöhen. Dieselbe Technologie ist gleichermaßen anwendbar auf andere Batterien, wie sie üblicherweise in vielen anderen Anwendungen der Energiespeicherung verwendet. Die Impulsregenerator MAX bietet eine einzigartige Behandlung Conditioner konstante Erneuerung und Instandhaltung, von denen dauerhaft halten Sie Ihre Akku-Kapazität und Produktivität auf höchstem Niveau.

Die Impulsregenerator MAX 500/505 RP ist ein elektronisches Gerät zur Puls Regeneration und Wartung von Starterbatterien und andere Anwendungen. Es schließt direkt an den Batterieklemmen und wirkt dauerhaft hochfrequente Impulse emittiert, die Batterie zu regenerieren und Sulfatierung der Platten zu verhindern. Die Sulfatierung hat ein Trennschalter eingebaut

Sie nicht den Impulsgenerator in das Ladegerät anschließen - an die Batterie anschließen  
Schließen Sie das schwarze Kabel an negativen und rote Kabel an den Pluspol der Batterie

1. Funktioniert es? Wenn die Schalter-LED leuchtet auf, und Sie können ein klares "brummt" Geräusch zu hören,
2. wichtig, um sicherzustellen, dass alle Aktivitäten Batterieladung wird in einem gut belüfteten Bereich durchgeführt.
3. Die zu ladende Batterie muss "Leerlauf 12V-Batterie" mindestens 10,5 V zurückgewonnen werden und 21-V-Batterien 24 V. Jede niedrigere Spannung .Indicara, dass die Batterie einen nicht behebbaren Beeinträchtigung hat, kann mehr sein als Sulfatierung
4. Stellen Sie sicher, dass das Elektrolyt-Niveau vor angemessen sind, sollten diese regelmäßig überprüft werden
5. Das Gerät muss mit einem Batterieladegerät in Verbindung verwendet werden, wenn nicht den Batterieverbrauch ablassen

. Der Verbrauch von 110 - 135mA.

6. Der Pulsgenerator kann mit der Batterie verbunden bleiben, wenn das Ladegerät angeschlossen ist  
Sie nicht die REGENERATOR nur an die Batterie Ladegerät verbunden.

7. Abgesehen davon kann die Vorrichtung ohne ein Ladegerät, bis die Batteriespannung verwendet werden,  
10.5 Scope 12V-Batterien und 21-V-Batterien 24V, laden Sie den Akku in Verbindung mit dem Impulsgenerator auf den maximalen Spannungsbereich

Je nach Zustand der Batterie, kann die Wiederherstellung mehrere Tage betragen.

8. Wenn Sie ein einfaches Voltmeter anzeigt, verbesserte Akkuspannung erreicht haben, ist das Maximum nach jeder Ladung. Dies sollte deutlich während der ersten Woche erhöht und dann im Laufe der Zeit reduziert.

11. Die Geräte sind mit Verpolungsschutz geliefert und Trennschalter

Alu-Box

Kleine Größe

Abmessungen:

110 x 89 x 37 mm

Zwei Versionen

12 V

24 V

